

Kollektivtrafikförvaltningen, Planering och utveckling
Elin Hellström
Epost: elin.hellstrom@regionvastmanland.se
Telefon: +4621176507021-961 42 51

TJÄNSTESKRIVELSE - TRYGGHETSKAMEROR I KOLLEKTIVTRAFIKEN

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att installera kameror i trygghetsskapande syfte vid ett urval av busshållplatser.

Ärendet i korthet

Syftet är att installera kameror på ett antal identifierade hållplatser i brottsförebyggande syfte för att öka den upplevda tryggheten i kollektivtrafiken.

Detaljerad beskrivning av ärendet

Kollektivtrafikförvaltningen föreslår att kollektivtrafiknämnden beslutar om införande av trygghetskameror vid ett urval av busshållplatser i regionen. Syftet är att öka tryggheten i och omkring kollektivtrafiken genom kameror som bidrar till minskad brottslighet och ordningsstörningar.

Hållplatser är identifierade utifrån mottagen brottsstatistik och händelserapportering (via EST – Effektiv samordning för Trygghet) i samverkan med kommunernas säkerhetssamordnare och kommunpolis. Kameror vid hållplats blir ett komplement till andra brottsförebyggande åtgärder vid de platser som är identifierade.

Införande av trygghetskameror är en del av Kollektivtrafikförvaltningens bredare trygghetsskapande arbete. Detta arbete sker i nära samverkan med centrala aktörer såsom kommuner, länsstyrelsen och trafikoperatörer. Förvaltningen utvecklar även befintlig utbildning av personal för att stärka bemötande och öka den upplevda tryggheten hos resenärerna.

Hållplatser som innefattas av trygghetskameror kräver elförsörjning. Parallellt med arbetet att införa trygghetskameror genomförs en inventering av hållplatser som är föremål för hållplatsskärmar nu och i framtiden. För ett kostnadseffektivt införande föreslås att i fas 1 installera kameror vid upp till 9 (nio) hållplatslägen där infrastruktur för hållplatsskärmarnas elförsörjningsbehov kan samnyttjas.

Kollektivtrafikförvaltningen ser också över möjligheten att i samarbete med Mälardalens Universitet, MDU, genomföra en effektutvärdering av införandet av kameror vid hållplatser.

Verksamhetsmässiga och ekonomiska konsekvenser

Verksamhetsmässiga konsekvenser

Trygghetskamerorna förväntas bidra till en ökad känsla av trygghet bland invånarna och kan potentiellt minska brottsligheten och ordningsstörningar vid de bevakade platserna och bidra till ökad användning av kollektivtrafik. Kamerorna kan även fungera som ett verktyg för polisen i deras brottsbekämpande arbete.

Juridiska konsekvenser

Från den 1 april 2025 trädde nya regler i för kamerabevakning i kraft. Det centrala i lagändringen är att kravet på att ansöka om tillstånd för tillståndspliktig kamerabevakning hos Integritetsskyddsmyndigheten har tagits bort för kommuner, regioner och myndigheter. I stället har hela ansvaret för bedömningen av om kamerabevakning är tillåten flyttats till den aktör som vill kamerabevaka.¹

I regelverket framgår tydligt att det ska ske en avvägning mellan bevaknings- och integritetsintresse. De nya reglerna innebär ingen förändring av hur avvägningen mellan bevakningsintresset och integritetsintresset ska göras jämfört med tidigare regler. Bevakningsintresset ska fortfarande väga tyngre för att bevakningen ska vara tillåten.

Vid ett införande kommer vid var tid gällande lagar och förordningar att följas.

Administrativa konsekvenser

Införandet av kameror vid hållplatser bedöms medföra vissa administrativa konsekvenser, främst kopplade till hantering av kamerautrustning, lagring av bildmaterial samt uppföljning av integritets- och dataskyddsfrågor.

Kollektivtrafikförvaltningen kommer, inom ramen för uppdraget, säkerställa att rutiner, processer och uppföljningar följer både interna och externa riktlinjer, och att allt dokumenteras tydligt.

Ekonomiska konsekvenser

I enlighet med förslag om installation om kameror vid hållplatser uppgår den estimerade driftkostnaden till 650 000 kr per år. I driftkostnader ingår hyra av kamerautrustning samt datalagring och hantering av filmat material.

Inledningsvis uppstår en kostnad för införandeprojektet vilken har beräknats till 500 000 kr. Projektkostnaden inkluderar t ex platsanalys, installation, test, dokumentation och provdrift.

Delfinansiering sker med av Regionfullmäktige särskilt avsatta medel.

Hållbarhet***Miljöperspektiv***

Vid planering och installation av kameror vid hållplatser beaktas Region Västmanlands hållbarhetsmål, särskilt målen om resurseffektiva verksamheter, minskad klimatpåverkan och giftfri miljö.

¹ [Kamerabevakning för verksamheter | IMY](#)

Barnrättsperspektiv

En prövning av barnets bästa har genomförts, se "Bilaga 1_KTM250033_Enkel prövning av barnets bästa".

Åtgärden bedöms ha positiv påverkan på barns trygghet i kollektivtrafikens miljöer, särskilt i områden där brottslighet förekommer. Bevakningen sker främst kvälls- och nattetid, vilket minskar risken för integritetsintrång. Kamerornas placering utformas med hänsyn till barns rätt till skydd och privatliv, i enlighet med barnkonventionen.

Invånarperspektiv

Åtgärden syftar till att öka tryggheten för kollektivtrafikens resenärer, särskilt i områden med återkommande ordningsstörningar. Trygghetskamerorna bedöms ha positiv påverkan på invånarnas upplevelse av trygghet och rörelsefrihet, samtidigt som integritetsaspekter beaktas genom begränsad bevakningstid, noggrann placering, samt tydlig information.

Uppföljning

Uppföljning sker inom ramen för kollektivtrafikförvaltningens förvaltningsplan med återredovisning till kollektivtrafiknämnden.

Beslutet skickas till